



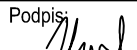
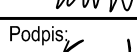
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Kontaktní adresa:
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o.</b> sídlem Dlážděná 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	<b>SŽDC s.o.</b> Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 1786/2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  <b>Ing. arch. Hana VERMACHOVÁ</b> tel.: +420 296 154 303 Stupeň: <b>P</b>	Název a účel díla: <b>Rekonstrukce objektů pro přemístění          HZS Č. Budějovice          PROJEKT</b>
---	--

Zpracovatelský útvar: <b>S 80</b> tel.: +420 296 154 400 Vedoucí útvaru: Podpis:  <b>Ing. Jakub HUML</b>	Název části díla: <b>STAVEBNÍ ČÁST          SO 06 Areálové plochy          Teplovodní přípojka</b>	<b>E          E.6</b>
---	---	---------------------------

Odpovědný projektant: <b>Ing. Jakub HUML</b>		Podpis: 	Název dokumentu:  <b>Technická zpráva</b>							Změna:  -
Vypracoval: <b>Bc. Jana Kostínková</b>		Podpis: 								Číslo příl.:  <b>001</b>
Skart. znak: <b>V20/2039</b>	Datum: <b>1/2018</b>									
Počet formátů: <b>5 x A4</b>	Měřítko:	IČD :	17	7269	002	05	06	03		

**Obsah:**

1.	Identifikační údaje stavby a investora .....	1
1.1.	Zpracovatelé .....	1
1.2.	Předmět řešení .....	1
2.	Přehled vstupních podkladů .....	1
3.	Úvod .....	2
4.	Technické řešení .....	2
5.	Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci .....	2
6.	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	3

## PRŮVODNÍ ČÁST

### 1. Identifikační údaje stavby a investora

Stavba: REKONSTRUKCE OBJEKTŮ PRO PŘEMÍSTĚNÍ HZS Č. Budějovice  
Část: Vytápění  
Stupeň: PROJEKT  
Umístění stavby: Školní ulice, Hrdějovice (triangl trati)  
Katastrální území: 648 001 Hrdějovice  
Investor : Správa železniční dopravní cesty s.o.  
Dlážděná 1003 / 7, 186 00 Praha 1  
Zhotovitel : METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2  
HIP: Ing. arch. Hana Vermachová  
Datum: 30. 1. 2018

#### 1.1. Zpracovatelé

Odpovědný projektant: Ing. Jakub Huml  
Vypracoval: Bc. Jana Kostínková

#### 1.2. Předmět řešení

V této dokumentaci je řešen teplovodní rozvod mezi objekty SO 02 a SO 03

### 2. Přehled vstupních podkladů

1. Dokumentace pro stavební povolení = DSP – lčd 7269\_001
2. Přípravná dokumentace = PD - projednaná a odsouhlasená uživatelem – lčd 6892\_003
3. Záměr projektu = DUR - projednaný a odsouhlasený uživatelem na výrobních výborech. (určený k zajištění územního rozhodnutí ) –lčd 6892\_002
4. Statické posouzení, geotechnické posouzení základové spáry a návrh technického řešení stavby – srpen 2016 lčd 6892\_001
5. Aktualizace zadání – srpen 2016 lčd 6892\_000
6. Objednatelům předané aktualizované požadavky uživatele
7. Archivní dokumentace (dílčí) předaná objednatelům

8. Geodetické zaměření stávajícího stavu areálu "Triangl" Nemanice II. na trati 0401 v km 217,278 – 217,473 - červen 2016 G730Z7296021 Správa železniční geodézie Praha Pracoviště České Budějovice

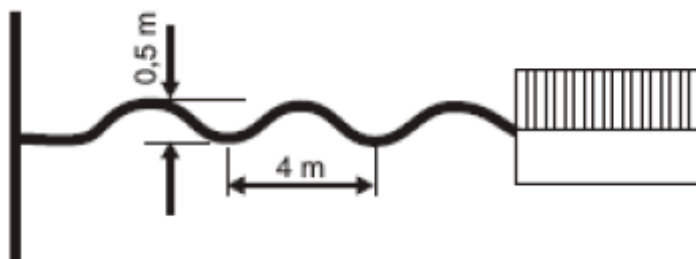
## TECHNICKÁ ČÁST

### 3. Úvod

Dodávku tepla pro objekty SO 02 a SO 03 zajišťuje dvojice plynových kondenzačních kotlů. Zdroj Tepla je umístěn v objektu SO 03. Pro objekt SO 02 je řešena teplovodní přípojka z objektu SO 03.

### 4. Technické řešení

Propoj mezi objekty SO 03 a SO 02 bude proveden z předizolované měděné trubky DN35. Zde platí požadavky - potrubí se musí klást sinusoidně s amplitudou kolem 0,5 m (mezi vrcholky) a délkou kolem 4 m. Tepelnou přípojku lze provést bez dilatační spojky. Potrubí je uloženo v nezámrazné hloubce s min. krytím 1 m (dle koordinace s ostatními sítěmi)



Celková vzdálenost mezi objekty je 20,4 m. Celková délka předizolovaného CU potrubí DN35 je 2x 28m (při započítání sinusoidního kladení a průchodu do objektů SO 03 a SO 02).

V objektech před vstupem ven budou osazeny uzavírací armatury KK 32.

### 5. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů

- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC (ČD) – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

## 6. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
  - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
  - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny znění pozdějších předpisů
  - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích